fotbal

IERI, PE „23 AUGUST"

Lotul A — Metalul 5-2 (1-1)

Tufan a pătruns în careu și a pasat printre doi adversari unui coechipier

Aproximativ 2 000 de spectatori au fost prezenți ieri în tribunele de la „23 August" pentru a urmări prima acțiune de toamnă a lotului reprezentativ, aflat înaintea celui mai important sezon fotbalistic din ultimii ani.

În prima repriză a antrenamentului cu Metalul București, Angelo Niculescu și Emerich Vogl au trimis pe teren următorul 11 : GHIȚĂ — SĂTMĂREANU, BARBU, DUMITRU NICOLAE, DELEANU, ANCA, DINU, LUCESCU (min. 80 DEMBROVSCHI), TUFAN, DOMIDE, CREINICEANU.

În noua formulă, selecționabilii au acționat mai energic, s-au mișcat mai mult în teren, au „legat" mai ușor în cimp, au construit și finalizat o serie de faze la poarta metalurgiștilor. Acțiunile mai clare, desfășurate pe zone mai largi se datorește, după părerea noastră, și faptului că în această repriză **în componența atacului s-au aflat — după cît timp ? — două aripi de meserie :** LUCESCU (trecut pe dreapta și unde dă un randament sporit, simțindu-se mai în largul său) și CREINICEANU (la fel de inspirat și impetuos ca în primăvară). Ca o consecință firească, lotul a deținut superioritatea în joc aproape toată repriza secundă înscriind de patru ori prin **Creiniceanu** (min. 58 și 64), **Tufan** (min. 60) și **Anca** (min. 82). În min. 80, Lucescu a suferit o întindere (recidivă după o accidentare recentă) și a fost înlocuit cu Dembrovschi.

Metalul a înscris încă un gol în această repriză prin Voinea (min. 75). Iată și formația aliniată de metalurgiști : Petre Iosif (Niculescu) — Bălănescu, Nedelcu, Apostol (Dobre), I. Mateescu (Tașu), Dumitru Emil (Omer), G. Mateescu, Iancu, Georgescu (Voinea), Pantelimon, Roman (G. Stan).

La sfîrșitul antrenamentului, prof. Angelo Niculescu **ne-a declarat : „Convocînd pe selecționabilii așa de devreme ne-am dovedit inspirați, deoarece constat cu regret că majoritatea dintre ei nu au rezistența necesară și nici nu îndeplinesc, la nivelul dorit, sarcinile duble de joc. Remarc, totuși, ca foarte bun aportul piteșteanului Barbu. Următoarea verificare a lotului ne-am propus-o pentru 3 septembrie".**

G. NICOLAESCU

PROGRAMUL TURULUI CAMPIONATULUI DIVIZIEI C, EDIȚIA 1969—1970

SERIA A III-a

ETAPA I, 17 august

Mașini unelte București — Celuloza Călărași
Laromet Buc. — Delta Tulcea
I.M.U. Medgidia — Unirea Mînăs.
I.T. Constanța — Petrolul Videle
Olimpia Giurgiu — Electrica C-ța
I.C.A.B. Arcuda — Cimentul Med.
S.N. Oltenița — Teh. Buc.
Marina Mangalia — Voința Buc.

ETAPA A II-A, 24 august

Cimentul Medgidia — Marina
Electrica C-ța — Mașini unelte
Delta Tulcea — I.C.A.B. Arcuda
Celuloza Călărași—Laromet Buc.
Petrolul Videle — S.N. Oltenița
Voința Buc. — I.M.U. Medgidia
Unirea Mînăstirea — Olimpia
Teh. Buc. — I.T. Constanța

ETAPA A III-A, 31 august

Delta Tulcea — Electrica C-ța
I.M.U. Medgidia — Teh. Buc.
Mașini unelte Buc. — Olimpia
Marina Mangalia — Unirea
I.T. Constanța — Voința Buc.
S.N. Oltenița — Celuloza Călărași
I.C.A.B. Arcuda — Petrolul Videle
Laromet Buc. — Cimentul

ETAPA A IV-A, 14 septembrie

Marina Mangalia—Petrolul Videle
Olimpia — Cimentul
Tehnometal — Voința
I.M.U. Medgidia — S.N. Oltenița
Mașini unelte Buc. — Laromet
Electrica C-ța — I.C.A.B. Arcuda
Unirea Mînăstirea — I.T. C-ța
Celuloza — Delta Tulcea

ETAPA A V-A, 21 septembrie

Voința Buc. — Unirea Mînăstirea
Celuloza — Electrica
Petrolul Videle — Laromet
Tehnometal — Marina
Delta Tulcea — I.M.U. Medgidia
I.T. C-ța — Olimpia Giurgiu
Cimentul — Mașini unelte Buc.
S.N. Oltenița — I.C.A.B.

ETAPA A VI-A, 28 septembrie

Delta Tulcea — Tehnometal
Petrolul Videle — Olimpia
Cimentul — I.T. Constanța
I.C.A.B. — Voința Buc.
Unirea Mînăstirea — Celuloza
Laromet — S.N. Oltenița
Electrica — Marina
Mașini unelte — I.M.U. Medgidia

ETAPA A VII-A, 5 octombrie

S.N. Oltenița — Cimentul
Voința Buc. — Delta Tulcea
I.M.U. Medgidia — Electrica
Marina — Mașini unelte
Tehnometal — Petrolul Videle
I.T. Constanța — Celuloza
Olimpia Giurgiu — Laromet
I.C.A.B. Arcuda — Unirea

ETAPA A VIII-A, 12 octombrie

I.T. Constanța — Electrica
Olimpia — Marina
Laromet — Tehnometal
Celuloza — I.C.A.B. Arcuda
I.M.U. Medgidia — Cimentul
S.N. Oltenița — Unirea
Voința Buc. — Mașini unelte
Petrolul Videle — Delta Tulcea

ETAPA A IX-A, 19 octombrie

Laromet — I.C.A.B. Arcuda
Mașini unelte — I.T. Constanța
Cimentul Medgidia — Celuloza
Petrolul Videle — Voința
Electrica — S.N. Oltenița
Delta Tulcea — Olimpia Giurgiu
Marina — I.M.U. Medgidia
Unirea Mînăstirea — Tehnometal

ETAPA A X-A, 26 octombrie

Olimpia Giurgiu — S.N. Oltenița
Marina — Celuloza
I.M.U. Medgidia — Laromet
Tehnometal — Cimentul
I.T. Constanța — Delta Tulcea
I.C.A.B. Arcuda — Mașini unelte
Unirea — Petrolul Videle
Voința Buc. — Electrica

ETAPA A XI-A, 2 noiembrie

Celuloza — I.M.U. Medgidia
Mașini unelte — Petrolul Videle
Cimentul — Voința Buc.
Laromet — Marina Mangalia
Olimpia Giurgiu — I.C.A.B.
Electrica — Tehnometal
S.N. Oltenița — I.T. Constanța
Delta Tulcea — Unirea Mînăstirea

ETAPA A XII-A, 9 noiembrie

Cimentul — Delta Tulcea
Petrolul Videle — I.M.U.
Mașini unelte — Tehnometal
Electrica — Unirea Mînăstirea
Laromet — Voința
I.C.A.B. — I.T. Constanța
Celuloza — Olimpia
Marina — S.N. Oltenița

ETAPA A XIII-A, 16 noiembrie

I.T. Constanța — Laromet
Delta Tulcea — Marina
I.M.U. Medgidia — I.C.A.B.
S.N. Oltenița — Mașini unelte
Unirea Mînăstirea — Cimentul
Tehnometal — Olimpia
Petrolul Videle — Electrica
Voința Buc. — Celuloza

ETAPA A XIV-A, 23 noiembrie

Mașini unelte — Unirea
Cimentul — Petrolul Videle
Laromet — Electrica
I.C.A.B. — Marina Mangalia
Celuloza — Tehnometal
I.T. Constanța — I.M.U. Medgidia
Olimpia — Voința
S.N. Oltenița — Delta Tulcea

ETAPA A XV-A, 30 noiembrie

I.M.U. Medgidia — Olimpia
Voința — S.N. Oltenița
Marina Mangalia — I.T. Constanța
Unirea Mînăstirea — Laromet
Electrica — Cimentul
Petrolul Videle — Celuloza
Delta Tulcea — Mașini unelte
Tehnometal — I.C.A.B.

SERIA A IV-a

ETAPA I, 17 august

T.U.G. Buc. — Petrolul Tîrgoviște
Flacăra r. Buc. — I.R.A. Cîmpina
Carpați Sinaia — Muscelul C-lung
Comerțul Alexandria—Progr. Balș
Progr. Corabia — Prahova Pl.
Met. Pitești — Caraimanul Bușteni
Unirea Drăgășani — Autobuzul Buc.
Chimia Tr. Măg. — Sirena Buc.

ETAPA A II-A, 24 august

Caraimanul — Unirea Drăgășani
Prahova Pl. — T.U.G. Buc.
I.R.A. Cîmpina — Progr. Corabia
Petrolul Tîrg. — Fl. r. Buc.
Muscelul Cîmpulung — Met. Pitești
Sirena Buc. — Carpați Sinaia
Progr. Balș — Chimia Tr. Măg.
Autobuzul Buc. — Comerțul Alex.

ETAPA A III-A, 31 august

Muscelul — I.R.A. Cîmpina
Comerțul Alexandria — Sirena
Progr. Balș — Petrolul Tîrgoviște
Carpați Sinaia — Autobuzul Buc.
Chimia — Prahova Pl.
Fl. r. Buc. — Caraimanul Bușteni
Met. Pitești — Unirea Drăgășani
T.U.G. Buc. — Progr. Corabia

ETAPA A IV-A, 14 septembrie

Progr. Corabia — Met. Pitești
I.R.A. Cîmpina — Progr. Balș
T.U.G. Buc. — Fl. r. București
Prahova Pl. — Comerțul Alex.
Autobuzul Buc. — Sirena Buc.
Petrolul Tîrgoviște — Muscelul
Caraimanul — Carpați Sinaia
Unirea Drăgășani — Chimia

ETAPA A V-A, 21 septembrie

Autobuzul Buc. — Chimia
Unirea Drăgășani — Petrolul Tîrg.
Sirena Buc. — Muscelul C-lung
Caraimanul — T.U.G. Buc.
Carpați Sinaia — I.R.A. Cîmpina
Prahova Pl. — Met. Pitești
Progr. Balș — Fl. r. Buc.
Comerțul Alex. — Progr. Corabia

ETAPA A VI-A, 28 septembrie

Progr. Balș — Prahova Pl.
I.R.A. Cîmpina — Autobuzul Buc.
Petrolul Tîrg. — Carpați Sinaia
Met. Pitești — Sirena Buc.
T.U.G. Buc. — Comerțul Alex.
Chimia — Caraimanul Bușteni
Muscelul — Progresul Corabia
Fl. r. Buc. — Unirea Drăgășani

ETAPA A VII-A, 5 octombrie

Sirena Buc. — I.R.A. Cîmpina
Petrolul Tîrg. — Comerțul Alex.
Autobuzul Buc. — Progr. Balș
Carpați Sinaia — Prahova Pl.
Muscelul C-lung — Caraimanul
Unirea Drăgășani — T.U.G. Buc.
Chimia — Metalul Pitești
Progresul Corabia — Fl. r. Buc.

ETAPA A VIII-A, 12 octombrie

Caraimanul — Progr. Corabia
Met. Pitești — Carpați Sinaia
Prahova Pl. — Muscelul C-lung
Sirena Buc. — T.U.G. Buc.
I.R.A. Cîmpina — Petrolul Tîrg.
Fl. r. Buc. — Autobuzul Buc.
Unirea Drăgășani — Progr. Balș
Comerțul Alex. — Chimia

ETAPA A IX-A, 19 octombrie

Comerțul Alex. — Unirea
Muscelul — Autobuzul Buc.
Progr. Corabia — Chimia
Caraimanul — Petrolul Tîrgoviște
Fl. r. Buc. — Metalul Pitești
Prahova Pl. — I.R.A. Cîmpina
T.U.G. Buc. — Carpați Sinaia
Progr. Balș — Sirena Buc.

ETAPA A X-A, 26 octombrie

Carpați Sinaia — Progr. Balș
Chimia — Fl. r. Buc.
Autobuzul — Caraimanul
I.R.A. Cîmpina — Comerțul
Petrolul Tîrg. — Progr. Corabia
Met. Pitești — T.U.G. Buc.
Sirena Buc. — Prahova Pl.
Muscelul — Unirea Drăgășani

ETAPA A XI-A, 2 noiembrie

Fl. r. Buc. — Muscelul C-lung
Comerțul Alex. — Carpați Sinaia
Progr. Corabia — Progr. Balș
Prahova Pl. — Autobuzul Buc.
Unirea Drăgășani — I.R.A. Cîmp.
Caraimanul — Sirena Buc.
T.U.G. Buc. — Chimia
Met. Pitești — Petrolul Tîrgoviște

ETAPA A XII-A, 9 noiembrie

Caraimanul — I.R.A. Cîmpina
Progr. Balș — Met. Pitești
Chimia — Carpați Sinaia
Comerțul Alex. — Muscelul
T.U.G. Buc. — Autobuzul Buc.
Petrolul Tîrg. — Prahova Pl.
Fl. r. Buc. — Sirena București
Progr. Corabia — Unirea

ETAPA A XIII-A, 16 noiembrie

Prahova Pl. — Unirea
Muscelul — T.U.G. Buc.
Progresul Balș — Caraimanul
Carpați Sinaia — Fl. r. Buc.
I.R.A. Cîmpina — Chimia
Autobuzul Buc. — Progr. Corabia
Met. Pitești — Comerțul Alex.
Sirena Buc. — Petrolul Tîrgoviște

ETAPA A XIV-A, 23 noiembrie

T.U.G. Buc. — Progr. Balș
Caraimanul — Comerțul Alex.
Progr. Corabia — Sirena Buc.
Met. Pitești — I.R.A. Cîmpina
Petrolul Tîrg. — Autobuzul Buc.
Unirea Drăgășani — Carpați Sinaia
Muscelul C-lung — Chimia
Fl. r. Buc. — Prahova Ploiești

ETAPA A XV-A, 30 noiembrie

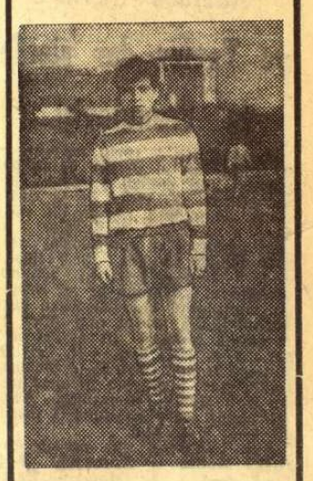
Carpați Sinaia — Progr. Corabia
Autobuzul Buc. — Met. Pitești
Comerțul Alex. — Fl. r. Buc.
Progr. Balș — Muscelul
Sirena Buc. — Unirea Drăgășani
Chimia — Petrolul Tîrgoviște
Prahova Pl. — Caraimanul
I.R.A. Cîmpina — T.U.G. Buc.

„ECHIPA NOASTRĂ E O FAMILIE"

Broșovschi este la U.T.A. reprezentantul „noului val", al tineretului dornic de afirmare. La 7 ani pitic la G.F.R. Arad, la 14 ani în prima echipă, la 16 ani titular în formația Vagonul, iar un an mai tîrziu purtător al tricoului cu nr. 4 în echipa campioană a țării. Ascensiunea sa rapidă se datorește talentului și dorinței de a învăța meseria neasemuit de frumoasă și dură ce se numește fotbal.

„Echipa noastră este o familie, o adevărată familie care m-a primit pe mine mezinul ei cu brațele deschise. Cum să nu joci cu o îndîrjită pasiune atunci cînd antrenorul îți acordă încrederea titularizării în formație cu prilejul unor jocuri decisive. Cum să nu dai totul pe teren atunci cînd colegii de linie — jucători consacrați și cu experiență ca Lereter, Petescu, Pojoni, te încurajează și te sprijină. Cînd reușesc cîte un procedeu tehnic, cînd rezolv cu bine o situație dificilă mi se spune „bravo Broși", iar atunci cînd greșesc aceiași coechipieri îmi redau moralul prin încurajări sincere și sfaturi înțelepte".

Tînărul cu ochi limpezi și albaștri nu poate fi oprit atunci cînd vorbește



de coechipieri sau de „nea Nicu" antrenorul drag. *„Pentru noi el este un părinte iubitor, sever dar drept. În momentele dificile se arată plin de tact, iar după o înfrîngere știe să ne stimuleze amorul propriu mobilizîndu-ne pentru viitoare confruntări".*

Îndrăgostit de fotbal, acest copil al Aradului are idoli bine stabiliți, suiți pe postamente intangibile. *„Petschowschi și Ozon au fost modele pentru mine; astăzi îl admir pe Dumitriu II virtuoz al balonului și de asemenea pe Deleanu, Dumitrache și... italianul Rivera".*

Sîntem curioși să aflăm dorințele acestui adolescent ce a urcat cu repeziciune treptele consacrării.

„Dorința mea este să joc fotbal; cît mai mult și din ce în ce mai bine. Jocul cu mingea îmi ocupă tot timpul, îmi populează visurile, îmi polarizează năzuințele. Doresc să ajung cît mai repede în echipa națională și... cine știe poate să joc în Mexic".

Dar chemarea antrenorului Dumitrescu l-a răpit pe interlocutorul nostru. Și acest tînăr suplu și timid care roșește și pleacă privirea cu ușurință, care-l iubește pe Eminescu și adoră melodiile lui Adamo s-a transformat într-o clipă într-un apărător dîrz, acroșînd cu hotărîre, deposedînd cu aplomb, îndrăzneț și neînfricat. Mari sînt metamorfozele fotbalului !

M. SAVEL

MECIURI DE PREGĂTIRE

METALUL TR. SEVERIN — JIUL PETROȘANI 1—2 (1—1)

TR. SEVERIN. După o repriză egală, în cea de a doua oaspeții au avut inițiativa. Au marcat : Achim (min. 21), Cotormani (min. 55) pentru Jiul, Căprioru (min. 29) pentru Metalul.

GH. MANAFU, coresp.

GAZ METAN MEDIAȘ — VITROMETAN MEDIAȘ 1—2 (0—0)

MEDIAȘ. Un util joc de verificare între cele două formații locale. Au înscris : Moldovan și Turcu pentru Vitrometan, I. Moldovan pentru Gaz metan.

Z. RÎȘNOVEANU, coresp.

C.S.M. REȘIȚA — C.F.R. TIMIȘOARA 1—0 (0—0)

REȘIȚA. Înaintările ambelor echipe s-au comportat slab. Unicul gol a fost marcat de Cristian, fundașul formației C.S.M., în min. 76.

P. BOCȘANU, coresp.

FULGERUL DOROHOI — POLITEHNICA IAȘI 1—3 (0—1)

DOROHOI. Superioritatea tehnică și-a spus cuvîntul. În min. 75, studenții au condus cu 3—0. Autorii golurilor : Lupulescu (min. 23), Contardo (min. 70), Moldoveanu (min. 75), respectiv Constantinescu II (min. 80).

M. AZOIȚEI, coresp.

PRECIZĂRI ÎN LEGĂTURĂ CU ÎNLOCUIREA JUCĂTORILOR

În conformitate cu prevederile art. III din regulamentul jocului de fotbal și cu deciziile elaborate de I.B., precum și în urma experienței rezultate din practica de pînă acum privind posibilitatea schimbării jucătorilor la întîlnirile oficiale, colegiul central aduce la cunoștința arbitrilor următoarele :

a) echipele au dreptul să schimbe, pe tot parcursul jocului, doi jucători, indiferent de post, anunțînd însă în prealabil pe arbitrul de centru ;

b) un jucător de rezervă introdus în joc, poate fi înlocuit cu altă rezervă, dacă pînă în acel moment nu s-a făcut a doua înlocuire ;

c) înlocuirea unui jucător se poate face în orice moment al jocului, deci și înainte de executarea unei lovituri de la 11 m ;

d) portarul poate fi schimbat cu unul din jucătorii aflați în joc, oricînd se consideră necesar, cu condiția ca această schimbare să fie comunicată în prealabil arbitrului de centru ;

e) echipele au dreptul să treacă pe foaia de arbitraj maximum patru jucători de rezervă din care-și pot alege doi jucători după necesități ;

f) echipele care încep jocul cu efectivul incomplet (minimum 7 jucători), au dreptul să-și completeze formația în tot cursul jocului dar numai cu jucătorii înscriși pe foaia de arbitraj ;

g) un jucător eliminat înaintea începerii jocului poate fi înlocuit numai cu unul dintre jucătorii înscriși pe foaia de arbitraj.

I. CEAUREANU
președinte al Colegiului central al arbitrilor

DUMINICĂ, LA CONSTANȚA :

FARUL — SAO PAULO

În cadrul turneului pe care îl întreprinde în țara noastră, echipa braziliană Sao Paulo va evolua duminică la Constanța. De această dată, fotbaliștii de la Sao Paulo vor juca în compania divizionarei A, Farul Constanța. În urma victoriilor repurtate la Craiova și București partida suscită un mare interes pe litoral. Se reține de asemenea faptul că jucătorii de la Farul au obținut succese în majoritatea întîlnirilor din sezonul estival.

Colegiul central al arbitrilor a stabilit ca jocul să fie condus de Nicolae Petriceanu, la centru, Simion Mîndreș și Constantin Hrisafi, la linie.

SĂRBĂTORIREA LUI LIVIU COMAN

Cu prilejul meciului internațional C.S.M. Sibiu—Chemie Leipzig, a avut loc un emoționant eveniment — retragerea din activitatea competițională a portarului Liviu Coman. Președintele secției de fotbal C.S.M. Sibiu, Ion Munteanu, l-a felicitat în numele clubului și al publicului sibian pentru îndelungata sa activitate fotbalistică.

După tradiționalul schimb al tricoului cu nr. 1, pe care îl va îmbrăca, de acum încolo, Günther Liebhardt, Liviu Coman a fost îmbrățișat de foștii săi colegi, primind din partea clubului un fanion, o cupă de cristal și o minge cu semnăturile tuturor jucătorilor. La cei 37 de ani ai săi, Liviu Coman are 22 de ani de fotbal, dintre care 19 ani consecutiv în diviziile A și B. El a apărat poarta echipelor Armata Cîmpulung Moldovenesc (trei ani), C.C.A. (un an), Rapid (doi ani), U.T.A. (opt ani) și C.S.M. Sibiu (cinci ani).

Coman nu spune însă definitiv adio fotbalului. El se va ocupa în viitor de echipa de juniori a clubului.

ILIE IONESCU — coresp. princ.

CONSTANTIN ȘI JENEI SUSȚIN MECIUL DE ADIO !

Simbătă seara, pe stadionul Republicii, la începutul partidei Steaua—Rapid, ce se desfășoară în cadrul Cupei municipiului București, va avea loc o emoționantă festivitate. **Constantin** și **Jenei**, doi dintre cei mai iubiți fotbaliști români, de numele cărora sînt legate multe din succesele clubului Steaua, ca și ale echipei noastre naționale, își vor lua rămas bun de la colegii și simpatizanții lor cu ocazia retragerii din activitatea competițională internă. Ambii își vor continua însă activitatea fotbalistică în Turcia. Iată, deci, un ultim prilej de a asista la un recital al „profesorului", pe care — sîntem siguri — iubitorii fotbalului din Capitală nu-l vor pierde.

VICTOR STĂNCULESCU LA ORA DESTĂINUIRILOR

Deși tînăr, profesorul *Victor Stănculescu* este un nume în fotbalul nostru. Și-a început activitatea de antrenor în 1956, cu un an înainte de a absolvi I.C.F.-ul. Perioada 1962—1968 a însemnat adevărata lui consacrare ca antrenor. Împreună cu *Valentin Stănescu* a creat „echipa de aur"* a Rapidului, aducînd în Giulești mult rîvnitul titlu de campion. În prezent este antrenor de categoria I și are în „palmares" nu mai puțin de patru cărți teoretice despre fotbal. Ca și celălalt antrenor giurgiuvean — mult discutatul *Titi Teașcă* — ceea ce-l caracterizează pe *Victor Stănculescu* este pasiunea pentru studiu. Această pasiune și dorință nestăvilită de autodepășire l-au îndemnat să se înscrie la o a doua facultate, cea de psihologie, lucru neobișnuit, dacă nu chiar singular, printre antrenorii noștri. Iată pe scurt fișa personală a noului antrenor al Progresului. Întîlnindu-l zilele trecute pe stradă l-am atacat frontal :

— Speri să readuci Progresul în prima divizie ?

— Altfel n-aș fi acceptat să preiau comanda. Să știți că această echipă nu e cu nimic inferioară multor formații din divizia A.

— Nici faptul că te afli pentru prima dată în postura de antrenor principal nu-ți dă emoții ?

— Absolut de loc, pentru că în întreaga perioadă a colaborării cu V. Stănescu nu am simțit nici un moment că aș fi fost în afara conducerii echipei. Dar să știți că niciodată marile performanțe nu se pot obține de unul singur. Credeți cumva că succesele doctorului Barnard se datoresc numai muncii lui individuale ? Merite la fel de mari a avut întreaga echipă de la Grotte Schur. La fel și în fotbal, pentru a obține succese trebuie să conlucreze antrenorii, jucătorii și conducerea clubului. Ceea ce îmi dă atîta încredere este faptul că la Progresul colaborarea dintre cei trei factori este perfectă.

— Probabil că ai și greutăți de întîmpinat ?

— În sînul acestei echipe există de mai mulți ani psihoza că singura sarcină este de a lupta cu disperare pentru existența în divizia A. Atît și nimic mai mult. Fără acest complex psihologic, Progresul nu ar fi părăsit prima divizie. Jucătorii trebuie să înțeleagă că valoarea lor le creează obligații mult mai mari. E poate cea mai grea problemă pe care o am de rezolvat.

— Ai fost acuzat că ai apelat la jucători vîrstnici, deveniți indezirabili la alte echipe. Ce poți replica ?

— Oare Rapid nu a renunțat la Oblemenco ca necorespunzător pentru ca la Craiova să renască din propria-i cenușă ? Și mai e ceva. La noi s-a încetățenit ideea că un jucător la 27-28 de ani este „terminat", lucru cu care nu pot să fiu de acord. Noi, românii, avem un proverb „dacă n-ai bătrîni să-i cumperi". Andrei, Dumbravă; Neacșu, Pavlovici și Raksi vor forma osatura atît de necesară unei echipe. Alături de ei, tinerii Dudu Georgescu, Radu Ionescu, Beldeanu, Motoc, Marin Matei, *la fel de valoroși, vor putea să-și pună mai bine în valoare calitățile. Cine crede că se poate cîștiga o mare bătălie numai cu debutanți se înșeală. O echipă devine mare numai atunci cînd între experiență și tinerețe se realizează o adevărată simbioză.*

— Mai iubești Rapidul ?

— Echipa o iubesc la fel de mult și acum. Am crescut, ca antrenor, o dată cu marea echipă a Rapidului, care mi-a oferit la 11 iunie 1967 cea mai mare satisfacție din viața mea. Și, apoi, este vorba de o pasiune veche de peste 30 de ani, iar prima dragoste nu se uită niciodată.

— Dacă conducerea actuală a clubului Rapid te-ar chema la cîrma echipei te-ai reîntoarce ?

— Nu. Am mai primit o asemenea ofertă, pe care am refuzat-o deoarece mi se cerea un preț prea mare : despărțirea de V. Stănescu.

— Cum v-au primit suporterii Progresului ?

— Cu aceeași dragoste cu care mă înconjurau și suporterii Rapidului. M-a surprins faptul că numărul „progresiștilor" a rămas la fel de mare și, acum, cînd echipa este în „B". De altfel, suporterii Progresului, ca și cei ai Rapidului, au această mare calitate de a fi alături de echipă și la bine și la rău. Din acest punct de vedere se aseamănă ca niște frați siamezi. Și fiindcă a venit vorba de suporteri, vreau să vă spun că m-a emoționat profund prezența în tribune la antrenamentele Progresului a numeroși suporteri rapidiști. Se vede treaba că nici ei nu mă pot uita...

Dan VLAD

ȘT. CERNEA — ÎNVINGĂTOR ÎN PRIMA ETAPĂ A „CUPEI OLIMPIA"

BUȘTENI 7 *(prin telefon).* Prima ediție a „Cupei Olimpia", competiție ciclistă pe etape la care participă 46 de rutieri din Capitală și din provincie, a debutat cu o etapă interesantă — București — Azuga, 136 km — în care au avut loc numeroase acțiuni ofensive. La Mogoșoaia a evadat Puterity. După un... contratimp individual de 42 km el a fost ajuns de pluton. Gera și Moiceanu, plecați din grupul masiv la km 50, sînt prinși în apropiere de Ploiești. Alte acțiuni, inițiate de N. Ciumeti, Fr. Gera, Ardeleanu ș.a. se succed cu repeziciune, dar ele sînt anihilate de plutonul care-și concentrează atenția în permanență asupra celor combativi. O singură dată se lasă păcălit : după Cîmpina, cînd atacă G. Moiceanu, I. Ardeleanu, Al. Sofronie și Șt. Cernea. Acest cvartet duce o trenă infernală căreia nu-i rezistă Ardeleanu (rămas la intrarea în Sinaia), dar care îi ajută pe fugari să se detașeze de pluton. Sprintul revine lui ȘT. CERNEA (Steaua) 3 h. 44:26 (m.o. 36,102 km), urmat de G. Moiceanu (Dinamo) — același timp, Al. Sofronie (Dinamo), 3 h. 44 : 29, G. Grigore (Dinamo) 3 h. 45 : 25, V. Burlacu (Steaua), I. Cosma (Dinamo), W. Egyed (Dezrobirea Brașov), C. Tudoran (G. S. Brăila), Fr. Gera (Steaua) Vasile Tudor (Dinamo) ș.a. — același timp. Astăzi are loc etapa a II-a. Azuga — București, 136 km, cicliștii urmînd să sosească în Capitală (km 7, șoseaua Buftea) în jurul orei 17,30.

ÎNTREPRINDEREA DE FORAJE ȘI ALIMENTĂRI CU APĂ

deschide un curs de calificare de scurtă durată (3 luni) pentru meseria de sondori. Cursurile încep pe data de 16 august 1969.

Cei interesați urmează să prezinte următoarele acte, în original și copii :

— cerere de înscriere ;
— certificat de 7 clase ;
— certificat de naștere ;
— certificat de sănătate ;
— să aibă stagiul militar satisfăcut.

Cursurile se țin în Capitală și se primesc înscrieri din toate județele țării, pînă la data de 10 august 1969.

Pe timpul școlarizării elevii primesc o indemnizație de 735 lei lunar, din care se reține masa la cantină. Cazarea este gratuită, iar transportul se decontează.

După absolvirea școlii, absolvenții vor fi repartizați la locurile de muncă din unitățile noastre din țară. Pentru alte lămuriri vă adresați la tel. 16.31.90. Biroul Personal str. Bibliotecii nr. 4, sectorul 4 București.